

Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



Radwegebenutzungspflicht - ein Erfahrungsaustausch

Historisches

- Radverkehrsnovelle der StVO
1997-10-01
- „*Wir haben in Deutschland keine
Radwegebenutzungspflicht.*“
- Konkretisierung 2009-09-01
- Neuauflage 2013-04-01



Warum Aufhebung?

→ Fahrzeuge auf die Fahrbahn zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.



→ Fußgänger brauchen eigene Schutzbereiche in Form ausreichend breiter Gehwege.



Warum Aufhebung?

- mehr Radverkehr braucht mehr Platz
- höhere Geschwindigkeiten
- Radfahrer sind eine sehr inhomogene Gruppe
- Grundrecht auf körperliche Unversehrtheit



Schwierigkeiten

- Umsetzung mangelhaft
- willkürliche Entscheidungen
- ... oder Ignorieren der Rechtslage
- (gerichtliche) Anfechtung zeitintensiv und teuer
- willkürliche Rechtsprechung



Eigene Erfahrungen

- Straßenverkehrsbehörden reagieren sehr unterschiedlich
- Hartnäckigkeit und Fachkenntnisse notwendig
- selbst neue RVA werden rechtswidrig benutzungspflichtig



Eigene Erfahrungen



Eigene Erfahrungen



BUVKO AG SO3 – März 2015
Martin Glas, ADFC München, Bernd Sluka, VCD Bayern



Eigene Erfahrungen

- Vorrang des Autoverkehrs
- Entscheidung durch Laien
- Stur-/Dummköpfe in den Behörden
- Rechtsprechung drückt sich vor grundsätzlichen Entscheidungen
- Wie weitere sicherheitsrelevante Vorschriften durchsetzen?

Eigene Erfahrungen



BUVKO AG SO3 – März 2015
Martin Glas, ADFC München, Bernd Sluka, VCD Bayern



Eigene Erfahrungen



... und eure Erfahrungen?



Platz für Notizen

Bernd Sluka, VCD Bayern e. V.
bernd.sluka@vcd-bayern.de

Martin Glas, ADFC München
martin.glas@web.de

