

# Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



## Radwegebenutzungspflicht - ein Erfahrungsaustausch

# Historisches

- Radverkehrsnotelle der StVO  
1997-10-01
- „Wir haben in Deutschland keine Radwegebenutzungspflicht.“
- Konkretisierung 2009-09-01
- Neuauflage 2013-04-01



# Warum Aufhebung?

Süd

→ Fahrzeuge auf die Fahrbahn zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.



→ Fußgänger brauchen eigene Schutzbereiche in Form ausreichend breiter Gehwege.



# Warum Aufhebung?

- mehr Radverkehr braucht mehr Platz
- höhere Geschwindigkeiten
- Radfahrer sind eine sehr inhomogene Gruppe
- Grundrecht auf körperliche Unversehrtheit



# Schwierigkeiten

- Umsetzung mangelhaft
- willkürliche Entscheidungen
- ... oder Ignorieren der Rechtslage
- (gerichtliche) Anfechtung zeitintensiv und teuer
- willkürliche Rechtsprechung



# Eigene Erfahrungen

- Straßenverkehrsbehörden reagieren sehr unterschiedlich
- Hartnäckigkeit und Fachkenntnisse notwendig
- selbst neue RVA werden rechtswidrig benutzungspflichtig



# Eigene Erfahrungen



# Eigene Erfahrungen



en  
e  
drig

# Eigene Erfahrungen

- Vorrang des Autoverkehrs
- Entscheidung durch Laien
- Stur-/Dummköpfe in den Behörden
- Rechtsprechung drückt sich vor grundsätzlichen Entscheidungen
- Wie weitere sicherheitsrelevante Vorschriften durchsetzen?

# Eigene Erfahrungen



# Eigene Erfahrungen



# ... und eure Erfahrungen?



Platz für Notizen

Bernd Sluka, VCD Bayern e. V.  
[bernd.sluka@vcd-bayern.de](mailto:bernd.sluka@vcd-bayern.de)

Martin Glas, ADFC München  
[martin.glas@web.de](mailto:martin.glas@web.de)

